



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA I
OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 352-03/24-06/20

URBROJ: 517-10-2-2-24-2

Zagreb, 11. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881 temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., OIB: 57500462912, Šarolina 4, HR-10000 Zagreb podnesenog putem opunomoćenika INSTITUT IGH d.d., OIB: 79766124714, Janka Rakuše 1, HR-10000 Zagreb, u predmetnom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Autocesta: A1 Zagreb-Split-Dubrovnik; Sektor: Metković-Dubrovnik; dionica Rudine-Osojnik; Etapa: 3. Etapa: PUO Mravinjac – Osojnik“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za zahvat „Autocesta: A1 Zagreb-Split-Dubrovnik; Sektor: Metković-Dubrovnik; dionica Rudine-Osojnik; Etapa: 3. Etapa: PUO Mravinjac – Osojnik“, nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Šarolina 4, Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Šarolina 4, Zagreb, putem opunomoćenika INSTITUT IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, podnio je 29. veljače 2024., Ministarstvu sukladno odredbama članka 30. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu: Zakon) zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Autocesta: A1 Zagreb-Split-Dubrovnik; Sektor: Metković-Dubrovnik; dionica Rudine-Osojnik; Etapa: 3. Etapa: PUO Mravinjac – Osojnik“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona, navedeni svi podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu i lokaciji zahvata i položaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže.

Zahvatom je planirana izgradnja 3. etape autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Prateći uslužni objekt (PUO) Mravinjac – Osojnik, koja se nalazi na području Dubrovačko-neretvanske

županije. Planirana etapa 3 PUO Mravinjac – Osojnik osim autoceste duljine oko 9,1 km, obuhvaća i brzu cestu Osojnik – Dubrovnik zapad kojom će se autocesta spajati na buduću brzu cestu Dubrovnik – Zračna luka Dubrovnik u čvorištu Dubrovnik zapad. Etapa 3 nastavlja se na Etapu 2 u km 18+500 autoceste neposredno iza putnog prijelaza Mrčevo. Trasa se nastavlja vijaduktima Gola glavica i Obalj te prolazi kroz tunel Gradina u tunel Spasovo brdo. Izlaskom iz tunela Spasovo brdo, trasa se spušta prema čvorištu Osojnik kojim završava Etapa 3, a ujedno i dionica autoceste Rudine – Osojnik u km oko 27+630. U km oko 26+148 autoceste počinje trasa brze ceste čvorište Osojnik – čvorište Dubrovnik zapad koja nakon čvorišta Osojnik ulazi u tunel Močilje. Duljina brze ceste čvorište Osojnik – čvorište Dubrovnik zapad će biti oko 3,55 km. Etapa 3 planirana je kao autocesta s dva odvojena kolnika, s dva prometna traka i zaustavnim trakom te razdjelnim pojasom širine 3,5 m, dok je brza cesta planirana kao cesta s dva odvojena kolnika, s dva prometna traka u svakom kolniku te razdjelnim pojasom širine 3 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23) lokacija zahvata većim dijelom se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 Paleombla-Ombla.

Zahvat se duljinom od oko 6 km nalazi unutar POVS-a HR2001010 Paleombla - Ombla. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja pogodno stanište za pojedine ciljne vrste POVS-a HR2001010 Paleombla - Ombla. Provedbom zahvata mogući su utjecaji u vidu zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste navedenog POVS-a, kao i uznemiravanja ciljnih vrsta. Planirani zahvat sukladno Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) prolazi kroz stanišni tip C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci. Ciljni stanišni tip 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa (Narodne novine, broj 27/21, 101/22) potpada pod klasu staništa C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci. Trasa ceste na 2 lokacije prolazi na udaljenosti od oko 400 m od špiljskih objekata koji predstavljaju ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost. S obzirom da provedbom zahvata može doći do zauzeća, odnosno utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove, kao i do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste te do uznemiravanja ciljnih vrsta, Prethodnom ocjenom ne mogu se isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (pojedinačni i kumulativni) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove navedenog područja ekološke mreže, stoga je riješeno kao u izreci te je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene.

Kroz Glavnu ocjenu potrebno je sagledati korištenje prostora (značajnost staništa) planiranog zahvata za ciljne vrste, gubitak ciljnih stanišnih tipova, procjenu utjecaja u odnosu na ciljeve očuvanja usklađene sa standardima Europske Komisije (ciljevi očuvanja s pripadajućim atributima) i ocjenu kumulativnih utjecaja s izgrađenim i odobrenim zahvatima. U slučajevima kada ne postoje odgovarajući recentni terenski podaci, sukladno metodologiji i kriterijima prihvaćenim u zemljama EU, prilikom izrade studije Glavne ocjene potrebno je napraviti terenska istraživanja populacija ciljnih vrsta područja ekološke mreže na lokaciji zahvata i šire, koje potencijalno mogu biti utjecane zahvatom, što je ključno prilikom ocjene utjecaja, kao i za buduće praćenje stanja učinkovitosti mjera ublažavanja na populacije. Broj dana i razdoblje istraživanja potrebno je prilagoditi biologiji i ekologiji ciljne vrste, odnosno veličini i tipu zahvata i strukturi (zahtjevnosti) područja istraživanja.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske autoceste, Šarolina 4, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. INSTITUT IGH d.d., Janka Rakuše 1, HR-10000 Zagreb (*R S povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).